

L'Unione Europa ha avviato un progetto che mira a risolvere delle problematiche relative alla mobilità in città chiamato USER-CHI.

La proposta è quella di migliorare l'offerta di servizi nel campo della mobilità sostenibile sfruttando fonti di energia rinnovabili. Un esempio di ciò sono le auto elettriche le quali possono essere ricaricate attraverso delle colonnine presenti in vari punti di alcune città europee.

In Italia i principali collaboratori e collaudatori di questo progetto sono ENEL X , ENEA, Roma Servizi per la mobilità e Digital System Integrator(DSI).

“Questo progetto prende in considerazione le diverse esigenze dell’utente come ad esempio la tempistica di ricarica del veicolo elettrico, le diverse fonti di energia utilizzate nelle postazioni e i servizi aggiuntivi all’utente per rendere più appetibile il passaggio a questo tipo di mobilità”, spiega Natascia Andrenacci, ricercatrice ENEA del Laboratorio Sistemi e Tecnologie per la Mobilità e l’Accumulo dell’ENEA.

Le aree coinvolte in questo progetto sono due in Italia (Roma e Firenze), due in Spagna(Barcellona e Murcia) e una ciascuna in Germania(Berlino), Ungheria(Budapest) e Finlandia(Turku).

“A Roma nello specifico si prevede la realizzazione di una postazione di ricarica per la mobilità elettrica multisorgente attraverso l’integrazione con rete elettrica, fonte rinnovabile e sistema di accumulo stazionario”, sottolinea Andrenacci.

Il progetto USER-CHI può essere una chiave di svolta per il turismo sostenibile?

Per poter rispondere a questa domanda bisogna comprendere cosa si intende per turismo sostenibile.

L'Organizzazione delle Nazioni Unite per il Turismo - UNWTO (United Nations World Tourism Organization) definisce il turismo sostenibile:

"Turismo che tiene pienamente conto dei suoi impatti economici, sociali e ambientali attuali e futuri, rispondendo alle esigenze dei visitatori, dell'industria, dell'ambiente e delle comunità ospitanti."

L'obiettivo a lungo termine del progetto europeo sopra citato è quello di innescare una fase di transizione energetica in Europa, utilizzando strumenti tecnologici e modelli di business atti a trasformare l'intero ecosistema lavorativo incentivando la mobilità green.

Si può concludere dicendo che gli obiettivi proposti comprendono materie più vaste ma ragionando in un senso più stretto possono rientrare nella fattispecie di turismo sostenibile.

USER-CHI è nato recentemente, più precisamente il 1 Febbraio 2020, la conclusione del progetto è prevista per il 31 Dicembre 2024.

<https://www.enea.it/it/Stampa/news/sostenibilita-lutente-finale-al-centro-di-un-nuovo-progetto-di-mobilita-elettrica/#nota1>

<https://cordis.europa.eu/project/id/875187/it>

